



# 全一海运市场周报

2017.09 第3期



## ◆ 国内外海运综述

### 1. [中国海运市场评述\(2017.09.11 - 09.15\)](#)

#### (1) 中国出口集装箱运输市场

##### 【运输需求总体平稳 远洋航线走势分化】

本周，中国出口集装箱运输市场需求总体处于较为平稳的局面，不同航线的走势出现分化，综合指数保持稳定。9月15日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为774.6点，与上期基本持平。

**欧洲航线：**据欧盟统计局公布的数据显示，欧元区7月零售销售环比下跌0.3%，显示出欧元区经济复苏的基础并不稳固，由此对运输需求的增长产生影响，市场货量出现下滑，在传统运输旺季呈现旺季不旺的局面，供求关系不佳，上海港船舶平均舱位利用率回落到90%左右。由于缺乏货量的支撑，运价承压下跌。9月15日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为769美元/TEU，较上期下跌5.3%。地中海航线，市场行情与欧洲航线类似，上海港船舶平均装载率下降到90%以下，运价延续下跌走势。9月15日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为730美元/TEU，较上期下跌3.7%。

**北美航线：**据密歇根大学公布的数据显示，美国8月消费者信心指数终值，继续处于今年以来的高位，显示出美国经济发展前景良好，支持当地居民消费和运输需求稳步增长。本周货量表现较为强势，供求关系略显紧张，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，部分航次满载出航，即期订舱价格小幅走高。9月15日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1586美元/FEU、2269美元/FEU，较上期分别上涨7.7%、1.7%。

**波斯湾航线：**在传统“斋月”结束之后，整体市场一直处于较为低迷的状态，运输需求延续疲软的表现，部分航商采取运力控制措施，但未能有效改善供需基本面，上海港船舶平均装载率徘徊在80%左右，运价继续走低。9月15日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为420美元/TEU，较上期下跌2.3%。

**澳新航线：**近期市场一直保持向好态势，运输需求稳步增长，加之部分航商采取停航等措施控制总体运力规模，供求关系逐步改善，上海港船舶平均装载率升至95%以上，市场运价小幅上涨。9月15日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为714美元/TEU，较上期上涨1.1%。

**南美航线：**运输需求保持在较高水平，供求基本面比较稳固，上海港船舶平均装载率在90%左右，但由于运价仍处在较高水平，部分航商采取降价揽货策



略以保持市场份额，本周运价延续下跌走势。9月15日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2091美元/TEU，较上期下跌6.7%。

**日本航线：**本周货量基本稳定，市场运价相对稳定。9月15日，中国出口至日本航线运价指数为673.31点。

## (2) 中国沿海(散货)运输市场

### 【沿海运市一船难求 煤炭运价大幅上涨】

本周，沿海散货运输市场行情强势上涨，下游租船积极性提振，而运力周转受阻导致阶段性供不应求，运价大幅上涨。9月15日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1215.22点，较上周上涨9.2%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数均上涨，成品油、原油运价指数维稳。

**煤炭市场：**本周，沿海煤炭运输市场运力明显供不应求，运价大幅跳涨，造成该情况的原因主要有以下三点：1) 运力短缺：目前北方发运港煤炭资源持续紧缺，且缺口不断加大，秦皇岛港、黄骅港压港船舶数量逐渐走高，船舶等货时间进一步拉长，周转明显受阻。2) 煤炭价格上涨：本期环渤海动力煤价格指数报收于583元/吨，环比上涨3元/吨，涨幅有所扩大。部分市场煤成交价更是出现“跳涨”，致使一些货主不惜成本租船。3) 市场预期：本周我国沿海地区迎来“双台风”，其中台风“泰利”原预测将对南北航线造成较大影响，并导致运力进一步短缺。此外，后期大秦线将迎来下半年的大规模检修，北方港口的煤炭调入量将有所缩减，煤炭供不应求的局面也将随之加剧。上述预期分别在租船及煤炭采购两方面造成恐慌情绪。综合上述因素，货主租船积极性明显提振，而运力周转受阻使得沿海煤炭运输市场“一船难求”，加之乐观的市场预期，船东心态不断走强，运价攀升至高位。

9月15日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1300.27点，较上周上涨11.1%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均有超过10元/吨的涨幅。其中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为48.8元/吨，较上周五上涨11.7元/吨；秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价为53.1元/吨，较上周五上涨13.4元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为58.1元/吨，较上周五上涨13.2元/吨。华南市场，秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为54.9元/吨，较上周五上涨12.3元/吨。

**金属矿石市场：**尽管当前钢铁业持续高利润，受制于环保、安检影响，近期钢厂检修高炉数量较多，抑制铁矿石采购，矿价表现不振。但受煤炭运价利好的绝对影响，加上沿海市场运力紧缺，金属矿石运价也一路攀升。9月15日，沿海金属矿石货种运价指数报收1122.09点，较上周上涨8.1%。

**粮食市场：**随着临储玉米的释放，加之东北产区玉米即将集中上市，北方港口价格基本稳定，南方港口库存仍然维持高位。不过随着环保影响开始减缓，开机率逐步恢复，下游企业对原料的需求得以释放，加之煤炭运价的带动，本周粮食运价涨势迅猛。9月15日，沿海粮食货种运价指数报收1226.13点，较上周上涨18.2%。



**国内成品油市场：**在近期环保严查下，国内成品油供应受到一定影响，但受国内市场“金九银十”的需求旺季影响，且国庆、中秋双节到来，柴油、成品油需求上升，市场购销气氛渐活跃。9月15日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1262.87点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

### (3) 中国进口干散货运输市场

#### 【三大船型齐头并进 综合指数突破千点】

本周中国进口干散货运输市场铁矿石、煤炭船运活跃，粮食货盘稳定，整体气氛较好，三大船型齐头并进，部分航线租金、运价创新高，中国进口干散货综合指数三年来首次突破1000点。9月14日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为1079.85点，运价指数为867.07点，租金指数为1399.01点，较上周四分别上涨8.2%，5.3%和10.5%。

**海岬型船市场：**本周海岬型船太平洋市场铁矿石运价再创新高，远程矿航线运价高位小幅波动。太平洋市场，上半周由于台风“泰利”逼近，市场安静，货盘相对较少，西澳丹皮尔至青岛航线运价高位小幅回调；同时由于台风也导致船舶周转放慢，可用运力减少，周四澳大利亚货盘增多，至中国铁矿石航线成交价突破8美元/吨，为2014年以来最高水平，中国北方至澳大利亚往返航线租金水平也突破2万美元的关口。14日市场报出，受载期为9月30-10月2日，西澳至青岛航线成交价为8.15美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为20550美元，较上周四上涨5.1%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为8.050美元/吨，较上周四上涨5.7%。本周，巴西和南非等远程矿航线成交较少，巴西图巴朗至青岛航线运价小幅波动。据悉9月底装期成交价在16.8美元/吨左右，10月上旬装期，成交价为17.1美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为16.969美元/吨，较上周四上涨1.0%；南非萨尔德尼亚至青岛航线运价为13.033美元/吨，较上周四上涨1.0%。

**巴拿马型船市场：**本周巴拿马型船市场坚挺上涨。大西洋市场粮食航线，南美粮食货盘继续发力，美湾旧作稳定陆续放出，太平洋市场煤炭船运活跃；近期台风频发，船舶周转放慢，国内沿海市场行情火爆，运力紧张，带动国际市场船东挺价意愿明显，粮食航线租金、运价继续上升。14日市场报出，8.5万载重吨船，9月22-25日新加坡交船，途径南美东海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为16000美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为32.335美元/吨，较上周四上涨4.5%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为43.725美元/吨，较上周四上涨5.4%。太平洋市场，国内环保限产、大秦线检修、电厂补库等致国内抢煤现象再现，航运极其火爆，船东信心高涨；同时国内煤价上涨，对进口煤需求旺盛；大西洋市场粮食货盘较多；海岬型船太平洋市场运价创新高等众多利好因素集中释放，巴拿马型船太平洋市场租金、运价继续大幅上涨。14日市场报出，9.4万载重吨船，9月24-25日龙口交船，澳大利亚纽卡斯尔回中国台湾，成交日租金为14000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为12739美元，较上周四上涨16.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.733美元/吨，较上周四上涨10.9%。



**超灵便型船市场：**超灵便型船东南亚市场租金、运价涨幅继续扩大。煤炭方面，本周东南亚地区煤炭船运火热，运力紧张，中国南方至印尼往返航线租金水平涨至 2014 年 4 月以来的最高水平。镍矿方面，上周东南亚地区镍矿船运活跃，本周由于镍价回调，船运活跃度下降，但受煤炭船运租金大涨影响，镍矿租金水涨船高。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 10777 美元，较上周四上涨 15.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 7.950 美元/吨，较上周四上涨 12.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 9.156 美元/吨，较上周四上涨 11.7%。

## (4) 中国进口油轮运输市场

### 【原油运价小幅上涨 成品油运价小幅下跌】

受到飓风影响，美国三季度需求增长放缓，但原油市场仍然延续上周乐观的情绪。布伦特原油期货价格周四报 55.26 美元/桶，较上周四上涨 1.4%。全球原油运输市场大船运价再次一路下滑，中型船运价有涨有跌，小型船运价持续上涨，部分航线涨幅较大。中国进口 VLCC 运输市场呈现量价齐跌态势。9 月 14 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数 (CTFI) 报 498.42 点，较上周下跌 3.8%。

**超大型油轮 (VLCC)：**运输市场船多货少，运价重回跌势。本周，中东市场 9 月货盘成交接近尾声，10 月货盘较少，船位再次增多，成交明显减少，运价止涨回调。西非至中国航线虽有部分成交放出，但受制于供需失衡，运价一路阴跌。短期来看，市场运力增多，而货量不济，节前运价或低位徘徊。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价 (CT1) 报 WS40.10，较上周四下跌 2.7%，CT1 的 5 日平均为 WS40.69，环比微涨 1.3%，等价期租租金 (TCE) 平均 2293 美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价 (CT2) 报 WS47.50，下跌 5.1%，平均为 WS48.71，TCE 平均 1.1 万美元/天。

**苏伊士型油轮 (Suezmax)：**运输市场西非航线运价先升后降，地中海航线小幅上升。西非至欧洲市场前半周较为活跃后半周有所回落，运价前半周在 WS75-WS76，周四小幅回落至 WS71 左右，TCE 约 0.8 至 1 万美元/天。一艘 13 万吨级船，西非至地中海，9 月 29 日货盘，成交运价为 WS72.5。地中海和黑海市场本周运价小幅上升，运价在 WS85 至 WS86，TCE 约 1 至 1.1 万美元/天。一艘 13.5 万吨级船，俄罗斯新罗西斯克至地中海，9 月 28 日至 9 月 29 日货盘，成交运价为 WS87.5。中国进口主要来自南美，该航线一艘 13 万吨级船，巴西至中国，10 月 10 日货盘，成交运价为 WS72.5。

**阿芙拉型油轮 (Aframax)：**运输市场整体运价持续上涨，目前美国海湾的形势略有好转，部分能源设施已经恢复正常运作，受此影响 7 万吨级船加勒比海至美湾运价小幅回落至 WS140 (TCE 下滑至为 1.4 万美元/天)。跨地中海运价上升至 WS132 水平 (TCE 大幅上涨至 1.7 万美元/天)。一艘 8 万吨级船，利比亚至地中海，9 月 18 日至 9 月 20 日货盘，成交运价为 WS125。北海短程和波罗的海短程延续上周涨势，运价分别上涨至 WS111、WS89，TCE 分别为 1.1 万美元/天和 1.2 万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价稳中有升，都在 WS94 左右，TCE 分别为 0.4 万美元/天、0.6 万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯的科兹米诺。该航线一艘 10 万吨级船，9 月下旬货盘，成交包干运费为 40 万美元。



**国际成品油轮 (Product)：**运输市场运价水平小幅下跌。本周受欧美行情影响，许多中东日本航线的船改跑欧美航线，使得该航线运力收紧运价提升。印度至日本 3.5 万吨级船运价为 WS164 (TCE 约 0.8 万美元/天)，略高于上周水平。波斯湾至日本航线 5.5 万吨级船运价升至 WS136 (TCE 约 1 万美元/天)；7.5 万吨级船运价升至 WS113 (TCE 大约 1 万美元/天)。由于美国的成品油需求低于预期，加上亚洲和其他地方的进口增多，导致欧美航线收益急剧调整，美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价下跌至 WS81 水平 (TCE 重回保本点)；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价大幅回落至 WS102 (TCE 重回保本点)。欧美三角航线 TCE 下滑至 0.4 万美元/天。

## (5) 中国船舶交易市场

### 【国际散货船价普涨 国际油轮成交稀少】

9 月 13 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 767.83 点，环比微涨 0.69%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨 1.78%、0.03%、1.41%；国际油轮船价综合指数下跌 0.42%。

BDI 指数 6 连涨至 1355 点创年内新高，然后小幅回调，周二收于 1344 点，环比上涨 13.51%，二手散货船价格全线普涨。本周，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1088 万美元、环比涨 0.56%；57000DWT—1475 万美元、环比涨 0.23%；75000DWT—1772 万美元、环比涨 1.82%；170000DWT—3235 万美元、环比涨 4.06%。国际干散货租船市场活跃，海岬型船运价涨至近 3 年来最高水平，巴拿马型、超灵便型和灵便型船运价稳中有涨，船东普遍盈利，预计散货船价格短期处于上升通道。本周，二手散货船成交量一般，共计成交 12 艘 (环比减少 12 艘)，总运力 89 万 DWT，成交金额 19970 万美元。

上周末沙特在与委内瑞拉和哈萨克斯坦的会面中表示，参与减产的各产油国有可能会将减产协议延长至明年 3 月底之后。飓风影响难敌沙特乐观讲话，原油价格小幅上涨，布伦特原油现货价格收于 54.27 美元/桶 (周二)，环比上涨 3.93%。美元走强原油价格上行偏弱，预计未来油价将维持振荡。本周，二手油轮船价继续处于下跌通道，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2102 万美元、环比跌 0.37%；74000DWT—2498 万美元、环比跌 0.60%；105000DWT—2676 万美元、环比跌 1.08%；158000DWT—4652 万美元、环比持平；300000DWT—5506 万美元、环比跌 0.13%。近期，部分油轮船东通过以 8-9 节较慢的速度航行，降低燃油成本，延长航行时间，减少市场上可用租船的运力数量。部分经纪人认为，中东海湾、西非和北美租船活动开始增加，油轮市场运价正在触底反弹，预计油轮船价短期有止跌回稳可能。本周，二手油轮买家多观望为主，市场成交稀少，共计成交 3 艘，总运力 19 万 DWT，成交金额 2380 万美元。

受前期台风天气和港口库存偏紧影响，北方港口船舶压港增多，运价稳步上涨，散货船价格稳中有涨。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—121 万人民币、环比涨 0.03%；5000DWT—765 万人民币、环比涨 0.03%。目前，进入冬储煤阶段，下游钢铁需求依旧十分旺盛，加上煤炭对内去产能和对外限制进口煤，煤炭价格预计仍将相对坚挺，下游采购意愿大增。18 号台风“泰利”和 19 号台风“杜苏芮”双台共舞国内沿海已成定局，恶劣



的天气将影响船舶运力周转，船东对后市较为乐观，沿海散货运价快速上涨，预计二手散货船价格短期稳中有涨。本周，船东捂盘惜售，沿海散货船成交稀少，市场对 2010 年后建造的 1 万 DWT、2 万 DWT、3 万 DWT、5 万 DWT 左右的散货船有求购需求。

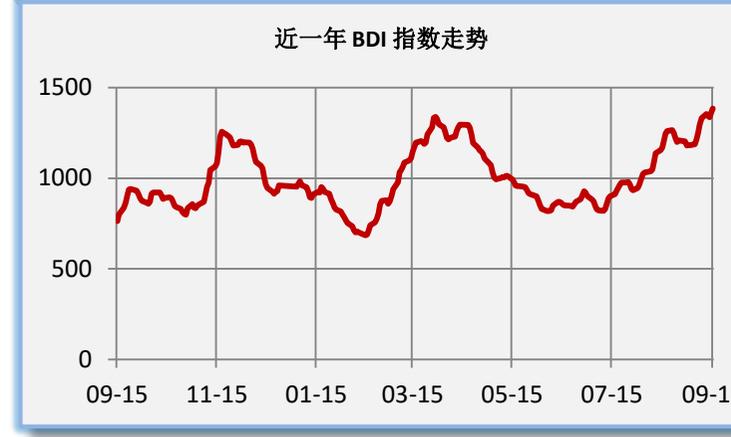
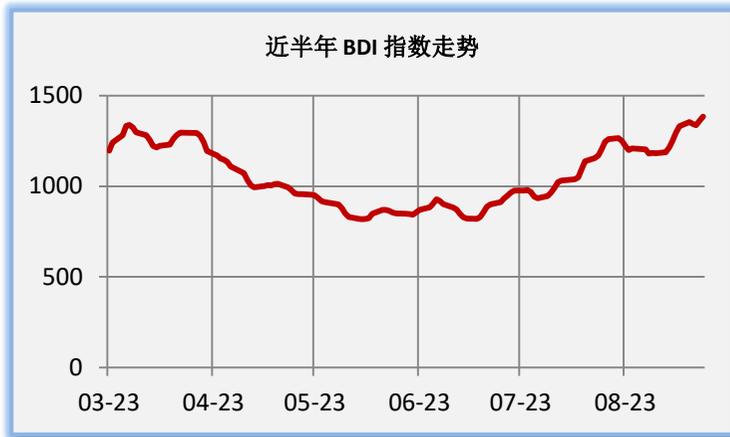
内河散货运输需求平稳，二手散货船价格涨多跌少。本周，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--48 万人民币、环比跌 0.26%；1000DWT--98 万人民币、环比涨 4.98%；2000DWT--176 万人民币、环比涨 2.86%；3000DWT--255 万人民币、环比跌 2.24%。最近，北京、深圳、江苏等地下发文件，要求严查个人消费贷款流入房地产，银行对 30 万元以上的消费贷开始收紧，30 年期限缩短为最多 5 年。多位业内分析人士认为，“金九银十”楼市重回“高温”的概率几乎为零，房价维持平稳的情况下，成交量或小幅增加，内河建材运输需求可能稳中有增，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交量基本活跃，共计成交 59 艘（环比减少 11 艘），总运力 13.7 万 DWT，成交金额 9496 万元人民币。

来源：上海航运交易所

## 2. [国际干散货海运指数回顾](#)

### (1) [Baltic Exchange Daily Index](#) 指数回顾

| 波罗的海指数 | 9月11日 |     | 9月12日 |     | 9月13日 |     | 9月14日 |     | 9月15日 |     |
|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| BDI    | 1,355 | +23 | 1,344 | -11 | 1,337 | -7  | 1,361 | +24 | 1,385 | +24 |
| BCI    | 2,813 | +46 | 2,724 | -89 | 2,628 | -96 | 2,642 | +14 | 2,685 | +43 |
| BPI    | 1,394 | +19 | 1,429 | +35 | 1,464 | +35 | 1,499 | +35 | 1,521 | +22 |
| BSI    | 898   | +10 | 908   | +10 | 923   | +15 | 950   | +27 | 977   | +27 |
| BHSI   | 509   | +5  | 513   | +4  | 520   | +7  | 529   | +9  | 536   | +7  |





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

| 船型 (吨)      | 租期 | 第 36 周 | 第 35 周 | 浮动   | %     |
|-------------|----|--------|--------|------|-------|
| Cape (180K) | 半年 | 18,250 | 17,000 | 1250 | 7.4%  |
|             | 一年 | 17,000 | 15,500 | 1500 | 9.7%  |
|             | 三年 | 14,750 | 14,500 | 250  | 1.7%  |
| Pmax (76K)  | 半年 | 10,150 | 10,750 | -600 | -5.6% |
|             | 一年 | 11,750 | 11,500 | 250  | 2.2%  |
|             | 三年 | 11,750 | 11,500 | 250  | 2.2%  |
| Smax (55K)  | 半年 | 11,500 | 11,000 | 500  | 4.5%  |
|             | 一年 | 10,250 | 9,750  | 500  | 5.1%  |
|             | 三年 | 10,750 | 10,500 | 250  | 2.4%  |
| Hsize (30K) | 半年 | 8,500  | 8,250  | 250  | 3.0%  |
|             | 一年 | 8,750  | 8,500  | 250  | 2.9%  |
|             | 三年 | 9,000  | 8,750  | 250  | 2.9%  |

截止日期: 2017-09-12

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Akaki 2013 84074 dwt dely Fangcheng 15/20 Sep trip via Australia with iron ore redel Singapore-Japan \$13,750 daily - Hyundai Glovis

Alex A 2002 50300 dwt dely Surabaya 18/23 Sep trip China intention coal \$14,000 daily - Safesea Group

Amami 2011 98681 dwt dely Lianyungang 23/28 Sep trip via Gove redel China \$15,000 daily - Rio Tinto

Amazon 2001 74910 dwt dely Laizhou 18/20 Sep trip via NoPac redel Sri Lanka \$11,750 daily - Panocean

Anna S Panocean relet 2001 75966 dwt dely US Gulf 28 Sep/03 Oct trip redel Singapore-Japan \$15,500 daily + \$550,000 bb - Ausca Shipping



Avalon 2011 81565 dwt dely Kakinada 23/24 Sep trip via east coast South America redel Singapore-Japan \$13,250 daily - cnr

Banastar 2002 72562 dwt dely Taiwan spot for trip via Indonesia redel Singapore-Japan \$12,000 daily - cnr

Bolero 1997 25008 dwt dely Kandla prompt trip via SE Africa redel PG/WC India intention harmless bulk/generals \$8,000 daily - cnr

Bonas 2010 51687 dwt dely Zhoushan prompt trip redel WC India intention steels \$9,500 daily - cnr - <corrects 13/9>

Bonas 51687 2010 dwt dely Zhoushan trip redel WC India intention steel \$9,500 daily - cnr

Bosporus 2016 179177 dwt dely Singapore prompt trip via Brazil redel Singapore-Japan \$20,500 daily + \$260,000 bb - Trafigura

Brahms 2011 75200 dwt dely Rotterdam spot trip via Murmansk redel Continent \$12,750 daily - cnr

BTG Olympos 2015 80800 dwt dely PMO 25/30 Sep trip via east coast South America redel Singapore-Japan \$15,100 daily - BDH Quadro Marine Limited

Bulk Aries 2016 60200 dwt dely Yeosu prompt trip via CIS redel South Korea \$10,000 daily - cnr

Captain Tassos D 2011 75200 dwt dely CJK 18/20 Sep trip via NoPac redel Singapore-Japan \$13,000 daily - cnr

Castle 2009 53477 dwt dely Philippines prompt trip redel China \$15,000 daily - cnr

Chinook 2012 93266 dwt dely Las Palmas spot trip via Ponta Da Madeira & Egypt redel Cape Passero intention grains \$14,000 daily - Cargill

Common Spirit 2011 57078 dwt dely New Mangalore prompt trip via South Africa redel Far East \$12,000 daily - cnr

Darya Uma 2005 76520 dwt dely CJK spot trip via Australia redel Taiwan \$13,000 daily - cnr

Dubai Crown 2005 55338 dwt dely Navlakhi prompt trip redl Maldives \$11,000 daily - Excelzor Logistics

East Bangkok 2012 32474 dwt dely Batam 18/26 Sep trip via Australia redel Singapore-Japan approx. \$9,000 daily - cnr



## 全一海运有限公司



Ergina Luck 1999 73796 dwt dely Bari 14/20 Sep trip via Black Sea redel Singapore-Japan \$20,000 daily - cnr

Hannah S 2008 53208 dwt dely aps Mina Saqr 17/21 Sep trip redel India intention limestone \$12,000 daily - Aegis Carriers

Hebei Cangzhou 2012 93720 dwt dely Longkou 24/25 Sep trip via Newcastle redel Taiwan approx \$14,000 daily - cnr

Indus Prosperity 2011 92988 dwt dely Zhanjiang 19/21 Sep trip via Indonesia redel South Korea \$15,000 daily - Unico

Kang Shun 2004 55566 dwt dely aps Alicante prompt trip redel west Africa intention clinker approx. \$15,000 daily - cnr

Kiran China 2014 63549 dwt dely Lanshan 21/24 Sep trip redel Indonesia intention steel \$10,500 daily - Chun An

Laura 2015 63399 dwt dely Qinzhou 20/26 Sep trip via Indonesia redel India \$14,000 daily - cnr

Mandarin China 2011 56778 dwt dely Ningde prompt 2 laden legs redel worldwide \$12,500 daily - cnr

Maria 2010 57070 dwt dely Salerno prompt trip via east Mediterranean redel India-China \$16,250 daily - DSW

Medi Matsuura 2015 81788 dwt dely aps Drummond end September trip redel Skaw-Passero \$12,500 daily plus \$285,000 bb - SwissMarine

Multan 2002 50244 dwt dely Surabaya 20 Sep trip via Indonesia redel China \$13,800 daily - cnr

Nadine Venture 2011 93758 dwt dely Muroran 18/21 Sep trip via east coast South America redel Singapore-Japan \$14,500 daily - NYK

Nautical Loredana 2015 63556 dwt dely SW Pass prompt trip redel West Africa \$19,600 daily - Eastern Bulk Carriers

Navios Joy Uniper relet 2013 181389 dwt dely Nagoya 17/19 Sep trip via West Australia redel Singapore-Japan \$21,500 daily - Quadrolink

New Excellence 2014 79449 dwt dely Port Dickson 18/20 Sep trip via west Australia redel China \$15,000 daily - cnr

Ocean Enterprise 2016 63172 dwt dely EC South America 20 Sep trip redel Singapore-Japan \$14,500 + \$450,000 bb - Dragon Carriers

Panasiatic 2005 82962 dwt dely US Gulf prompt trip redel Singapore-Japan \$15,750 daily plus \$575,000 bb - Ausca Shipping



Pireas 2006 76598 dwt dely Gdynia 20 Sep trip via Baltic redel India \$25,000 daily - Avani Resources

Port Orient 2017 61485 dwt dely Libreville prompt trip redel China \$20,000 daily - Klaveness

Prabhu Gopal 2003 56060 dwt dely Jinzhou 18/21 Sep trip redel Philippines intention steels approx. \$8,800 daily - cnr

Precious Sky 2015 81893 dwt dely aps East Coast South America 27 Sep for 1-2 laden legs redel Skaw-Passero \$17,000 daily - Cargill

Primrose Atlantic KLine relet 2016 81879 dwt dely Rotterdam prompt trip via Ventspils redel Passero just under \$15,000 daily - Damico

Pyxis 2013 56604 dwt dely Bin Qasim prompt trip via India redel Bangladesh intention salt \$12,000 daily - Safesea Group

Sand Topic 2017 60155 dwt dely Dangjin prompt trip via Indonesia redel WC India \$10,500 daily - cnr

Santa Rosalia Jera relet 2008 75886 dwt dely Hong Kong 20 Sep trip via Indonesia redel Singapore-Japan \$14,800 daily - NYK

Sasebo Glory 2016 85020 dwt dely Singapore 22/25 Sep trp via EC South America redel Singapore-Japan \$16,000 daily - CJ International

SBI Leo 2015 61614 dwt dely Songxia 20/22 Sep trip via Indonesia redel China \$13,000 daily - cnr

SBI Parapara 2017 81227 dwt dely Montoir spot trip via Baltic redely Gibraltar-Skaw \$14,000 daily - Uniper

Sea Pluto 2013 81007 dwt dely aps US Gulf 1 October onwards (vessel waiting 4 days) trip redel Singapore-Japan \$15,500 daily plus \$550,000 bb - Hyundai Glovis

Skala 2012 33628 dwt dely Santos prompt trip redel WC South America \$16,000 daily - Seacape

Smolensk 2012 56764 dwt dely Hazira prompt trip redel China intention petcoke \$10,750 daily - cnr

Stella Pearl 2016 81351 dwt dely Lianyungang 19/20 Sep trip via NoPac redel Singapore-Japan \$15,000 daily - Louis Dreyfus

Tai Hawk 2004 52686 dwt dely Aqaba 22 Sep trip via Red Sea redel EC India intention petcoke \$16,000 daily - cnr



Vega Lea 2010 53716 dwt dely Kosichang 20 Sep trip redel China intention bauxite \$12,000 daily - cnr

Venture Harmony 2015 43460 dwt dely Mombasa prompt trip via South Africa redel Persian Gulf-Japan \$10,500 daily + \$270,000 bb - IVS

## (2) 期租租船摘录

CS Salubrity 2014 180301 dwt dely Qingdao 25/30 Sep 4/6 months trading redel worldwide \$19,000 daily - Louis Dreyfus

Doric Arrow 2001 75121 dwt dely Singapore prompt 5/7 months trading redel worldwide \$13,500 daily - Intermarine

Fon Tai 2011 56877 dwt dely Kakinada 25 Sep 6/8 months trading redel worldwide \$10,500 daily - Exsquare Shipping

Fortune Wing 2011 55650 dwt dely Persian Gulf prompt 4/6 months trading redel worldwide \$11,500 daily - cnr

John Wulff 2010 93282 dwt dely Taiwan spot 6/8 months redel worldwide \$11,350 daily - BG Shipping

Star Norita 58097 2012 dwt dely Guangzhou end Oct 11/14 months trading redel worldwide approx. \$10,250 daily - Klaveness

Tai Knowledge 2017 82000 dwt dely Oshima ex yard 10/30 Oct for 1 option 1 year redel worldwide \$13,000 daily - Cofco

## 4. [航运市场动态](#)

### 【集运市场亚洲-南美东海岸贸易量大幅增长】

航运咨询公司德路里（Drewry）近日表示，亚洲-南美洲东海岸（ECSA）的集运市场贸易量今年将继续保持 10% 以上的增幅，但仍将低于 2015 年同期。

德路里表示，亚洲-南美洲东海岸航线的南向集装箱运量在经历了数年的低迷之后，今年持续复苏。在 2017 年前 7 个月，南向航线的集装箱贸易量达到近 71 万 TEU，同比增长 11%。

目前数据显示，到 2017 年年底，该航线南向贸易量预计将达到 130 万 TEU，相比 2016 年增长 11%，但相比 2015 年仍下跌 5%，相比 2013 年下跌 15%。



三家集运公司长荣海运、达飞轮船和中远海运在今年 7-8 月退出了一系列额外的航次，以在这一贸易航线上获得较高运价的收益。目前三家集运公司的周班服务舱位相比一年前提高了 10%，其上升趋势主要是船舶运力不断提升的结果。

今年 8 月，亚洲-南美东海岸航线上部署的 39 艘船舶平均运力为 8955TEU，相比去年同期船舶平均运力增长 2%，同时运营的船舶数量减少了 2 艘。在这一航线上南向航行的船舶受益于 2 月以来的运价上升，过去几个月现货市场运价收入均有所上升。

不过，今年 8 月集运运价略有下滑，同时船舶利用率似乎也有所下降。不过，目前的集运运价相比去年同期仍高出 13%。

德路里总结称，这种集运贸易运价在供需平衡方面容易产生相对较小的变化，因此运营商需要注意避免进一步的价格下降。

来源：国际船舶网

### 【超大型集装箱船交付浪潮将抑制集运运价的上涨】

尽管集运需求前景改善有利于市场复苏，但是每个月近 2 艘 2 万箱超大型集装箱船的交付浪潮很大程度上将抑制集运运价的上涨。

经过几个月的混乱，集运市场活动开始与基本面保持统一步调。根据海事战略国际组织（MSI）最新的月度报告预测，集运市场将进入一个需求更加强劲，运输活动更加繁忙的季节。

从宏观经济基本面看，截至目前今年主要航线的箱运量增长了 5-7%，在未来几月将继续保持这样的增长速度。

与 2016 年相比，南北航线箱运量增长也很强劲，贸易量的增长将吸引新运力和闲置运力重新部署到这些航线上。由于中国的经济刺激计划效果开始消退，远东航线今年的贸易量与 2016 年相比有所减慢。

今年 7 月，小于 8000-9000TEU 的集装箱船的租船市场仍旧疲软。到 8 月时，中型集装箱船运输活动复苏，船舶基准航线运价恢复正常。

MSI 分析师预测，旺季集运需求强劲将导致班轮公司承租更多船舶，其中大部分为中型集装箱船，这一情况将刺激市场运价复苏。

近期数据显示，基准航线运价已出现上升，预计集运基本面向好将支撑市场持续走强。



然而，在运力供应方面，新船交付量和老龄船舶拆解量之间存在巨大的差距，可以说这一差距未来不太可能消除。目前集装箱船的平均交付量已超过100000TEU（在7月达到125000TEU），每2-3周至少有一艘19000-21000TEU新造集装箱船投入运营，这种运力扩张增幅仍将继续，并将会对市场运力增长和贸易量需求之间的连锁反应产生影响。

在MSI看来，若集装箱运量有所下降（例如，与去年同比下降2%左右），将会对小于12000TEU集装箱船造成非常大的压力。

尽管目前市场反弹速度超出预期，但3900-12000TEU集装箱船在短期内的波动，将成为市场的一个增长点。MSI预计，中型集装箱船收益在集运市场进入旺季后进一步上涨，而在10月之后将有所下降。

来源：中国船舶网

### 【需求增长支持 VLCC 运价攀升】

据路透社报道，由于租船活动增加，部分油船运输速度缓慢，推升中东地区市场运价，因此亚洲航线VLCC运价在过去的一周里有所增长。

路透社数据显示，VLCC中东-日本航线运价指数上周从之前一周的W38.75上升至约W40.75。西非-中国航线VLCC运价指数上周从之前一周的W46.75上升至W49.50。

新加坡船舶经纪人表示，油船市场运价已触底，但由于市场环境恶劣，未来市场复苏的可能性仍十分低迷。

据了解，上周四中东-亚洲航线的油船运价指数上升了3个点，意味着油船日收入额外增加了3500美元。

新加坡Oceanfreightexchange表示，过去的一周里VLCC市场活动突然爆发，船东有机会获得较高的运价。上周五中东地区的市场租船交易达到了之前一周的两倍以上。

经纪人表示，由于飓风天气影响，大西洋地区油船延误的潜在影响均被货运需求所抵消。

经纪人表示，VLCC运价可能将在目前的水平继续维持一个月左右，直至货主在北半球冬季旺季之前结束货运贸易。

欧洲VLCC经纪人表示，油运市场从一个月前开始运输活动出现增加，这一情况预计将维持一段时间。一些VLCC船东已经以较慢的速度航行，从而减少燃



油成本，延长航行时间，同时减少市场上可用租船的运力数量。经纪人补充称，有些 VLCC 以 8-9 节的速度航行，有些船东则以 11 节的速度航行，其他船舶空载航速则维持在 13 节左右。

由于原油价格出现回落，这意味着目前的原油价格将高于未来几个月，同时也意味着西方-亚洲的石油出口没有套利市场交易。

此外，过去两周里受加勒比地区石油出口交易支持，VLCC 运价高出目前水平。到 8 月底时，该地区出口石油贸易的 VLCC 租价已从 300 万美元以上下跌至约 270 万美元。

此外，8 万吨级阿芙拉型油船东南亚-澳大利亚东海岸航线上周运价指数为 W87.5，与之前一周持平。

来源：国际船舶网

## 5. 船舶市场动态

### 【2017 年 1-8 月，集装箱二手船交易量创历史新高】

据克拉克森的数据，2017 年 1-8 月，集装箱二手船的交易量达 75 万 TEU，超过 2015 年全年创下的历史纪录（64 万 TEU）；与 2016 年总的成交量相比，也增加了 60%。其中，3 月份的交易量占 2016 年全年的 40%，创下月度纪录新高。

从船舶的运力来看，2017 年前 8 个月，3,000-8,000TEU 集装箱二手船的交易量显著增加，达 40 万 TEU，而去年全年的交易量仅为 12 万 TEU。另外，8,000TEU 及以上集装箱二手船的交易量为 18 万 TEU。

回顾历史数据，1995-1999 年，集装箱二手船的年平均交易量为 9.7 万 TEU，86%的船舶运力低于 3,000TEU；2000-2009 年，年平均交易量为 22 万 TEU，船舶平均运力为 1,850TEU；2010-2013 年，年平均交易量为 30 万 TEU，船舶平均运力为 2,165TEU；2014 年起，年平均交易量为 59 万 TEU，船舶平均运力为 3,200TEU。

集装箱二手船交易量创历史新高的原因，主要有几个方面。其一，巴拿马运河新闻的开通导致旧巴拿马型集装箱船出现运力过剩的问题，从而成为买卖的对象。其二，韩进海运破产风波助推了集装箱船买卖市场的繁荣。今年以来，韩国卖家占集装箱二手船交易运力的 23%。其三，德国的许多 KG 基金面临财务困难，不少德国船东在二手集装箱船交易中表现活跃。2013 年以来，53%的交易运力来自于德国船东。此外，集装箱运输市场日趋成熟，也支撑了船舶买卖市场的活跃和繁荣。当然，集装箱船运力的增长也起到一定的推动作用。



克拉克森表示，在接下来的 4 个月里，如果集装箱二手船交易市场仍然维持强劲的增长势头，那么 2017 年全年的集装箱二手船交易量很可能达到年初时全球集装箱船总运力的 6%。而在 2000-2016 年，集装箱二手船的年平均成交量占集装箱船总运力的比例不足 3%。

来源：航运界

### 【韩国三大船企全面进军俄罗斯市场】

瞄准俄罗斯市场未来的巨大需求，韩国三大造船巨头利用和俄罗斯最大船企的合作全面进入俄罗斯市场。

据悉，三星重工近日与俄罗斯红星造船厂 Zvezda 签署投资意向书，将组建一家合资公司，旨在管理北极穿梭油船建造项目。

这家合资公司将为红星造船厂建造从 42000 至 120000 载重吨不同尺寸北极穿梭油船提供技术支持。这些穿梭油船将用于为俄罗斯石油公司（Rosneft）及其他俄罗斯和海外生产商出口石油。

与此同时，红星造船厂与现代三湖重工的合资公司 Zvezda-Hyundai 近期和 Lazurit Design Bureau 签署研发合同，开发使用气体燃料发动机的阿芙拉型油船建造设计资料。

红星造船厂还与法国工程公司 GTT 达成协议，对红星造船厂建造用于 LNG 存储的薄膜系统并进一步获得 GTT 液化气船建造许可的可能性进行技术评估。这份协议将依照 GTT 标准对红星造船厂进行技术评估，并使红星造船厂能够掌握薄膜型 LNG 存储系统的制造。

红星造船厂称，在对相关员工进行培训之后，红星造船厂将建造 GTT 存储系统的等比例模型，而 GTT 将能够决定是否向红星造船厂提供专业认证。红星造船厂计划将液化气船建造作为生产计划的首要任务之一。

大宇造船是和 Zvezda 船厂最早合作的韩国造船企业。2013 年 11 月 13 日，俄罗斯能源巨头 Rosneft、船东 SovComFlot 以及 Gazprombank 与大宇造船海洋签署了一份谅解备忘录，根据谅解备忘录，双方同意共同出资建造一家新造船厂——Zvezda 船厂，并在 2016 年成立俄罗斯-韩国造船和海洋工程装备工程中心，共同打造造船和船用设备产业集群。作为俄罗斯总统正式访问韩国议程的一部分，时任韩国总统朴槿惠和俄罗斯总统普京共同签署谅解备忘录。

来源：国际船舶网



【传统巴拿马型集装箱船再无武之地？】

据 Alphaliner 的数据显示，4,000-5,300TEU 传统巴拿马型集装箱船的数量已从 2013 年的峰值 670 艘，下降至 543 艘。导致数量下降的最主要原因是去年 6 月巴拿马运河新船闸的开通使得更大吨位的新巴拿马型集装箱船得以顺利通过运河。

据统计，在 2016 年 6 月 1 日至 2017 年 9 月 1 日的 15 个月里，通过巴拿马运河的 4,000-5,300TEU 传统巴拿马型集装箱船的数量仅为 47 艘。在这 47 艘船中，有 30 艘是服务于远东-美国东海岸/墨西哥湾海岸的 3 条贸易航线上的。而在 2016 年 6 月之前，全球共有 150 艘传统巴拿马型集装箱船被部署在 15 条类似航线上，此外还有 50 艘船被部署在其他跨巴拿马运河航线上。

Alphaliner 表示，传统巴拿马型集装箱船正面临两难的境地。一方面，巴拿马运河新闸的开通，使得不少传统巴拿马型船无用武之地；另一方面，超大型集装箱船的不断增多，挤压了传统巴拿马型集装箱船在其他贸易航线的生存空间。

来源：航运界

6. 世界主要港口燃油价格

| Bunker Ports News Worldwide   BUNKER PRICES |        |      |   |        |     |   |        |      |   |        |     |   |
|---|--------|------|---|--------|-----|---|--------|------|---|--------|-----|---|
| PORTS                                       | IFO380 |      |   | IFO180 |     |   | MDO    |      |   | MGO    |     |   |
| Amsterdam                                   | 285.00 | 0    |   | 315.00 | 0   |   | n/a    |      |   | n/a    |     |   |
| Antwerp                                     | 320.50 | -0.5 | ↓ | 348.50 | 0   |   | 0.00   |      |   | 506.50 | 1   | ↑ |
| Gibraltar                                   | 275.00 | 0    |   | 310.00 | 0   |   | n/a    |      |   | 495.00 | 0   |   |
| Hamburg                                     | 288.00 | 0    |   | 318.00 | 0   |   | n/a    |      |   | n/a    |     |   |
| Hong Kong                                   | 344.00 | 0    |   | 349.00 | 0   |   | 0.00   |      |   | 0.00   |     |   |
| Panama                                      | 260.00 | 0    |   | n/a    |     |   | n/a    |      |   | 515.00 | 0   |   |
| Shanghai                                    | 352.00 | -2   | ↓ | 0.00   |     |   | 0.00   |      |   | 0.00   |     |   |
| Singapore                                   | 337.00 | 2    | ↑ | 368.50 | 2.5 | ↑ | 502.50 | 12.5 | ↑ | 512.50 | 2.5 | ↑ |
| Suez  | 396.00 | 0    |   | 518.00 | 0   |   | n/a    |      |   | 884.00 | 0   |   |
| Tokyo                                       | 360.00 | 0    |   | 370.00 | 0   |   | 0.00   |      |   | 590.00 | 0   |   |

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2017-09-16



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

| 散货船            |         |       |       |    |      |    |
|----------------|---------|-------|-------|----|------|----|
| 船型             | 载重吨     | 第34周  | 第33周  | 浮动 | %    | 备注 |
| 好望角型 Capesize  | 180,000 | 4,250 | 4,250 | 0  | 0.0% |    |
| 卡姆萨型 Kamsarmax | 82,000  | 2,550 | 2,550 | 0  | 0.0% |    |
| 超灵便型 Ultramax  | 63,000  | 2,400 | 2,400 | 0  | 0.0% |    |
| 灵便型 Handysize  | 38,000  | 2,100 | 2,100 | 0  | 0.0% |    |

| 油轮           |         |       |       |    |      |    |
|--------------|---------|-------|-------|----|------|----|
| 船型           | 载重吨     | 第35周  | 第34周  | 浮动 | %    | 备注 |
| 巨型油轮 VLCC    | 300,000 | 8,050 | 8,050 | 0  | 0.0% |    |
| 苏伊士型 Suezmax | 160,000 | 5,350 | 5,350 | 0  | 0.0% |    |
| 阿芙拉型 Aframax | 115,000 | 4,300 | 4,300 | 0  | 0.0% |    |
| LR1          | 75,000  | 4,100 | 4,100 | 0  | 0.0% |    |
| MR           | 52,000  | 3,400 | 3,400 | 0  | 0.0% |    |

截止日期: 2017-09-12

(2) 新造船成交订单

| 新造船   |     |         |                           |           |                          |         |                              |
|-------|-----|---------|---------------------------|-----------|--------------------------|---------|------------------------------|
| 数量    | 船型  | 载重吨     | 船厂                        | 交期        | 买方                       | 价格(万美元) | 备注                           |
| 3     | TAK | 300,000 | JMU, Japan                | 2019      | NYK - Japanese           | 8,000   | finance deal, incl. 5-yr T/C |
| 1     | TAK | 300,000 | Namura, Japan             | 2019      | NYK - Japanese           | 8,000   | finance deal, incl. 5-yr T/C |
| 2     | TAK | 50,000  | Hyundai Vinashin, Vietnam | 2019-2020 | DSD Shipping - Norwegian | 3,200   | options eclared              |
| 1     | TAK | 17,500  | AVIC Dingheng, China      | 2019-2020 | Thun Tankers - Dutch     | 2,000   | Options declared, IMO-II     |
| 4+2+2 | BC  | 82,000  | COSCO Zhoushan, China     | 2019      | Aegean Shipping - Greek  | 2,400   | Tier II                      |



|     |      |          |                           |           |   |             |         |
|-----|------|----------|---------------------------|-----------|---|-------------|---------|
| 2+1 | BC   | 82,000   | Tsuneishi Zhoushan, China | 2019-2020 | Helikon Shipping Enterprises<br>- British | Undisclosed | Tier II |
| 2+1 | PASS | 2,000 gt | Austal, Philippines       | 2019      | Brave Line - Taiwanese                    | 4,400       | 550 pax |

◆ [上周二手船市场回顾](#)

| 散货船               |    |         |     |      |             |             |                             |                                |
|-------------------|----|---------|-----|------|-------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 船名                | 船型 | 载重吨     | TEU | 建造年  | 建造国         | 价格(万美元)     | 买家                          | 备注                             |
| C DISCOVERY       | BC | 179,185 |     | 2010 | S. Korea    | 3,000       | S. Korean                   |                                |
| NPS CENTURY       | BC | 172,036 |     | 2000 | S. Korea    | 1,200       | Undisclosed                 |                                |
| TRANS PACIFIC     | BC | 74,364  |     | 2004 | China       | 830         | Technomar - Greek           |                                |
| SRI WANDARI INDAH | BC | 73,852  |     | 1999 | Japan       | Undisclosed | Undisclosed                 |                                |
| EAGLE STRAIT      | BC | 57,000  |     | 2010 | China       | Undisclosed | Vincent Shipping - Hongkong | *                              |
| ESSEX STRAIT      | BC | 57,000  |     | 2010 | China       | Undisclosed | Vincent Shipping - Hongkong |                                |
| LORD              | BC | 52,504  |     | 2004 | Philippines | 510         | Chinese                     | was arrested & laid up 11/2016 |
| DORIC PRIDE       | BC | 52,428  |     | 2001 | Japan       | 800         | Bangladeshi                 |                                |
| RAK ANA           | BC | 50,786  |     | 2000 | Japan       | 650         | Undisclosed                 |                                |
| DOKOS             | BC | 45,600  |     | 1997 | Japan       | 420         | Far East                    | basis ss/dd due                |
| CAPTAINYANNIS L   | BC | 43,683  |     | 1995 | S. Korea    | Undisclosed | Middle Eastern              |                                |
| AVIC WEIHAI 396   | BC | 37,877  |     | 2017 | China       | 1,690       | German                      |                                |
| VOGE MIA          | BC | 36,866  |     | 2011 | S. Korea    | 1,070       | Undisclosed                 |                                |
| VOGE EMMA         | BC | 36,866  |     | 2011 | S. Korea    | 1,070       | Undisclosed                 | en bloc each*                  |
| ZENITH EXPLORER   | BC | 28,343  |     | 2008 | Japan       | 800         | Undisclosed                 |                                |

| 集装箱船           |    |        |       |      |       |         |                                 |    |
|----------------|----|--------|-------|------|-------|---------|---------------------------------|----|
| 船名             | 船型 | 载重吨    | TEU   | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元) | 买家                              | 备注 |
| QINGDAO        | CV | 33,648 | 2,500 | 2007 | Japan | 1,100   | Far East                        |    |
| SHIPPAN ISLAND | CV | 13,760 | 1,118 | 2005 | China | 480     | Jens & Waller Reederei - German |    |

| 多用途船/杂货船 |    |       |     |      |          |         |             |    |
|----------|----|-------|-----|------|----------|---------|-------------|----|
| 船名       | 船型 | 载重吨   | TEU | 建造年  | 建造国      | 价格(万美元) | 买家          | 备注 |
| VALBELLA | GC | 9,146 |     | 1992 | S. Korea | 600     | Undisclosed |    |



| 油 轮             |             |         |     |      |          |         |                       |              |
|-----------------|-------------|---------|-----|------|----------|---------|-----------------------|--------------|
| 船 名             | 船型          | 载重吨     | TEU | 建造年  | 建造国      | 价格(万美元) | 买家                    | 备 注          |
| ISUZUGAWA       | TAK         | 299,984 |     | 2004 | Japan    | 2,850   | Chinese               |              |
| RS TARA         | TAK         | 158,000 |     | 2016 | China    | 5,100   | Greek                 |              |
| NEPTUNE VOYAGER | TAK         | 104,875 |     | 2003 | S. Korea | 1,020   | Spring Marine - Greek | en bloc each |
| STELLAR VOYAGER | TAK         | 104,801 |     | 2003 | S. Korea | 1,020   | Spring Marine - Greek |              |
| MARE PACIFIC    | TAK         | 68,467  |     | 2001 | Japan    | 500     | Greek                 |              |
| FD SEA WISH     | TAK/CHE+PRO | 40,083  |     | 2002 | S. Korea | 750     | Undisclosed           |              |

| 其 它       |      |       |     |      |       |         |                            |         |
|-----------|------|-------|-----|------|-------|---------|----------------------------|---------|
| 船 名       | 船型   | 载重吨   | TEU | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元) | 买家                         | 备 注     |
| SEA STOAT | AHTS | 1,923 |     | 2011 | India | 2,400   | Brazilian Navy - Brazilian | en bloc |
| SEA FOX   | AHTS | 1,905 |     | 2011 | India | 2,400   | Brazilian Navy - Brazilian |         |
| SEA VIXEN | AHTS | 1,350 |     | 2011 | India | 2,400   | Brazilian Navy - Brazilian |         |

◆ 上周拆船市场回顾

| 孟加拉国            |     |         |        |      |          |             |     |
|-----------------|-----|---------|--------|------|----------|-------------|-----|
| 船 名             | 船 型 | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地      | 价格(美元)/轻吨   | 备 注 |
| STELLAR UNICORN | BC  | 279,022 | 33,581 | 1993 | Japan    | 414         |     |
| FOUR SPRINGS    | BC  | 109,009 | 19,398 | 1992 | Italy    | 380         |     |
| PAUS ONE        | GC  | 10,153  | 3,754  | 1972 | Japan    | 340         |     |
| ASIAN STAR#     | GC  | 6,744   | 2,361  | 1993 |          | undisclosed |     |
| NATALY          | TAK | 143,386 | 24,512 | 1993 |          | 409         |     |
| M SPIRIT        | TAK | 95,371  | 16,529 | 1995 | S. Korea | 385         |     |

| 印度          |       |         |        |      |          |           |                    |
|-------------|-------|---------|--------|------|----------|-----------|--------------------|
| 船 名         | 船 型   | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地      | 价格(美元)/轻吨 | 备 注                |
| FAIR        | BC    | 173,020 | 20,763 | 1997 | Japan    | 370       |                    |
| MSC MYKONOS | CV    | 60,639  | 23,451 | 1988 | Poland   | 425       |                    |
| MSC GEORGIA | CV    | 33,823  | 8,616  | 1985 | S. Korea | 404       |                    |
| OHAMANA     | ROPAX | 3,426   | 6,014  | 1989 | Japan    | 315       | as is Kanda, Japan |



| 巴基斯坦         |    |         |        |      |           |           |                 |
|--------------|----|---------|--------|------|-----------|-----------|-----------------|
| 船名           | 船型 | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地       | 价格(美元)/轻吨 | 备注              |
| SILVER OCEAN | BC | 151,102 | 17,987 | 1994 | Japan     | 440       |                 |
| THOR HORIZON | BC | 47,119  | 13,025 | 2002 | Indonesia | 428       |                 |
| SEVEN SEAS   | CV | 58,287  | 21,436 | 2005 | Poland    | 415       | as is Port Said |

| 其它            |    |         |        |      |       |           |                        |
|---------------|----|---------|--------|------|-------|-----------|------------------------|
| 船名            | 船型 | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地   | 价格(美元)/轻吨 | 备注                     |
| STELLAR COSMO | BC | 261,310 | 40,000 | 1992 | Japan | 423       | Indian/Pakistan option |

## ◆最新航运公告

### 【提前还船 - 损害衡量】

新仲裁案(2017) 984 LMLN 4 中，博学的仲裁员们强调了衡量损害的计算方法。

2015年8月8日，涉案船舶以经修订的 SHELLTIME 4 租约格式签订租约，租期12个月，有权选择延长12个月正负30天。租金为7万美金每天。租家抗辩，租约期间，从阿拉伯湾到中国的航次，市场租金率在4.5 ~ 5万美金一天。交船8天前“2016年1月16日伊朗制裁放松”的消息被公布，这使得运费市场从顶峰急剧下挫。租家期待船东给出带有灵活性的租金率，因此，他们接受交船。

### 【中国修改排放控制区时间表】

自2017年9月1日起，船舶在长三角排放控制区范围内的所有浙江省港口靠岸停泊期间，应使用硫含量不超过0.5%的燃油。

据 GARD 协会通代华泰保险经纪的消息，中国当局已宣布，除指定主要港口外，先行执行硫含量0.5%规定的港口。自2017年9月1日起，要求船舶在长三角排放控制区内的所有浙江省港口靠岸停泊期间，应使用硫含量不超过0.5%的燃油。嘉兴、宁波-舟山、台州的港口都位于浙江省内。

### 【也门红海海岸远程遥控船袭击】

协会获悉，2017年7月29日和2017年8月12日，也门红海海岸以及附近水域出现装满炸药的小型远程遥控船(ERPC)。



据悉，这些无人遥控船来自胡塞武装组织，以沙特领导联军为攻击目标。两起袭击均未成功，其中一艘中途已被摧毁，另一艘则撞上码头，造成码头设施轻微损毁。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

## ◆ 融资信息

### (1) 国际货币汇率：

| 日期         | 美元     | 欧元     | 日元     | 港元     | 英镑     | 林吉特    | 卢布     | 兰特     | 韩元      |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2017-09-15 | 654.23 | 779.73 | 5.9474 | 83.741 | 876.46 | 64.184 | 878.68 | 200.73 | 17317.0 |
| 2017-09-14 | 654.65 | 778.13 | 5.9238 | 83.791 | 864.71 | 64.017 | 885.14 | 200.8  | 17285.0 |
| 2017-09-13 | 653.82 | 782.19 | 5.9316 | 83.687 | 868.48 | 64.356 | 882.34 | 198.83 | 17267.0 |
| 2017-09-12 | 652.77 | 779.92 | 5.9661 | 83.545 | 859.45 | 64.386 | 877.05 | 198.72 | 17313.0 |
| 2017-09-11 | 649.97 | 777.8  | 5.9733 | 83.182 | 853.58 | 64.875 | 885.7  | 199.56 | 17419.0 |

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

### (2) LIBOR 数据

| 统计时间       | 货币 | 隔夜      | 1 周     | 1 月     | 2 月     | 3 月     | 6 月     | 12 月    |
|------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 09-15-2017 | 美元 | 1.17889 | 1.19611 | 1.23722 | 1.27278 | 1.32389 | 1.47111 | 1.73206 |
| 09-14-2017 | 美元 | 1.17889 | 1.19667 | 1.23444 | 1.27167 | 1.32111 | 1.45861 | 1.71956 |
| 09-13-2017 | 美元 | 1.17722 | 1.19556 | 1.23444 | 1.27167 | 1.32000 | 1.45583 | 1.71233 |
| 09-12-2017 | 美元 | 1.17778 | 1.19667 | 1.23667 | 1.27222 | 1.31917 | 1.45444 | 1.70956 |
| 09-11-2017 | 美元 | 1.17778 | 1.19667 | 1.23611 | 1.27200 | 1.31667 | 1.44933 | 1.69900 |